

Obus-Kur

■ Die Modernisierung des ersten Gelenk-Obusses der Stadtwerke Solingen (SWS) ist abgeschlossen. Dabei



Solingens Obus 5 in den neuen Farben. Ch. Walther

wurde Wagen 5, Typ MAN/ÖAF SG 200 HO, bis auf die tragenden Teile demontiert, gründlich überholt und teilersetzt wieder aufgebaut. Er präsentiert sich seitdem – dem neuen Design der Stadtwerke Solingen entsprechend – in den Farben lichtgrau mit gelbem und blauem Streifen.

Die Maßnahme an dem Fahrzeug kostete zirka 300 000 Mark, durch die weitere Sanierung von fünf Fahrzeugen soll die Lebensdauer bis ins nächste Jahrtausend verlängert werden. Derweil geht das Versuchsprogramm bei der SWS unvermindert weiter. Im September 1998 war

der MAN-Niederflurobus der Barnimer Busgesellschaft (Eberswalde) zu Gast in Solingen. Er wurde im Fahrgastverkehr der Linie 681 und 682 eingesetzt.

Die Fahrgäste wurden zu der Ausstattung des Fahrzeugs befragt und zeigten sich durchweg sehr zufrieden. Die SWS planen ab 1999 den Gelenkobuswagenpark von derzeit 21 Fahrzeugen durch neue Niederflurwagen auf insgesamt 35 Stück zu erhöhen. Dabei wird eine Kooperation mit Arnheim (NL) angestrebt, ein erstes Fahrzeug soll noch Ende 1999 ausgeliefert werden.

CHRISTIAN WALTHER