

Neuer Zentraler Omnibusbahnhof für den Stadtbus Hürth



Der neue Omnibusbahnhof in Hürth fällt durch eine ungewöhnliche Dachkonstruktion in Auge.

Die Stadt Hürth verfügt seit September 1997 über ein modernes Stadtbusnetz mit mehreren Linien. Bislang endeten alle Linien zentral an der südwestlichen Seite des Einkaufszentrums „Hürth-Park“, umgeben von mehreren Parkhäusern. Um dem steigenden Fahrgastaufkommen Rechnung zu tragen, wurde im vergangenen Jahr außerhalb des Hürth-Parks ein neuer zentraler Busbahnhof gebaut. Strukturiert durch eine Fahrgastinsel in der Mitte können die Busse übersichtlich und geordnet links und rechts von den Fahrgästen halten, so dass auch Umsteigewege stark ver-



Das Dach ist teilweise transparent. Unterhalb sind Windschutznischen für die Fahrgäste aufgestellt.

kürzt wurden. Das abgerundete Glasdach wird von teleskopartigen Stützenpaaren getragen. Zur Ausstattung des neuen Busbahnhofs gehören neben dem rund 100 Meter langen und acht Meter breiten Bussteig auch dynamische Fahrgastinformationsanzeigen von FKN. Ebenfalls errichtet wurde ein Kiosk, in dessen Untergeschoss sich die Sozialräume für das Fahrpersonal befinden. Die Gesamtbaukosten betragen rund 3 Mio EUR, eine Erweiterung für eine zukünftige Verlängerung der KVB-Stadtbahnlinie 19 nach Hürth ist vorgesehen. Text und Aufnahmen (2): C. Walther